

## Механический техникум путей сообщения.

В 1926 году Приамурский политехникум путей сообщения преобразован в Хабаровский механический техникум путей сообщения. Электротехническое отделение преобразовано в электропрофтехшколу. Первый выпуск составил 28 человек.

Техникум начал подготовку **техников – эксплуатационников** (специальность «Движение и грузовая работа»).

Вспоминает учащийся механического техникума Виктор Яковлевич Спригуль, 1928 год:

«Преподаватель русского языка БРЯНСКАЯ - старая дева, бывшая классная дама института благородных девиц.

Преподаватель математики, аналитической геометрии - любимый "дедушка" МИЛЛЕР, профессор, генерал-адъютант, комендант Царскосельского дворца. Старичок лет 65-ти. Ходил в своей генеральской шинели с красной подкладкой, повязанный башлыком, в старой генеральской фуражке без кокард и в галошах. Утром старушка-сестра всегда провожала его до техникума. На первый свой урок пришел в дождливый день. Зашел в класс, сел за кафедру, размотал башлык и старческим голосом говорит: "Мерзавцы! Имели 15 тысяч пленных немцев и не могли вымостить улицы!"

Кто-то из ребят спросил: "Кто мерзавцы?" Ответил, махнув рукой: "Отцы города!". Так начиналось наше первое знакомство. Потом в конце урока или на переменах ребята просили "дедушку" рассказать что-нибудь о прошлой жизни, о жизни царской семьи. Рассказывал охотно.

Преподаватель высшей математики ЧМУТОВ, бывший полковник, артиллерист. Небольшого роста, очень похож на Наполеона. Очень удивил нас тем, что в первый день занятий провел переключку по журналу, а завтра уже знал всех по фамилии, имени, отчеству. Вот это память!!!! (Чмутов - бывший преподаватель кадетского корпуса).

Преподаватель теоретической механики, сопротивления материалов, технологии металлов, деталей машин профессор БЕЙНГАРДТ. Очень похож на В.И. Ленина (работник Крайисполкома).

Преподаватель конструкции и ремонта паровозов, паровых котлов и паровых машин, двигателей внутреннего сгорания инженер ЖАРКОВ, бывший полковник ж.д. войск.

Преподаватель электротехники, гидравлики МИРОЛЮБОВ, бывший капитан 1-го ранга, командир подводной лодки времен войны 1914 года. Начальник службы связи и электротехники Уссурийской ж.д.

Преподаватель термодинамики, физики, химии - инженер Ф.П.КАНОВ.

Преподаватели по грузоподъемным машинам, водоснабжению, материаловедению: инженер ЗАБРОДИН, инженер ФОГЕЛЬМАН.

Преподаватель по курсу устройства и ремонта вагонов - инженер КАШАЕВ (нач. ТЧ-4, Уссурийской ж.д.)

Преподаватель по курсу общего устройства и технической эксплуатации ж.д., организации тягового хозяйства и тягового устройства - инженер ЕРМОЛАЕВ.

Преподаватель английского языка, профессиональной гигиены и железнодорожной санитарной техники - врач КРАВЧЕНКО, бывший капитан мед. службы.

Техническое черчение - техник ШАКЕРА (научил чертить прямые параллельные линии от руки, на глаз, без линейки!).

Преподаватель технологии дерева и руководитель столярной мастерской - инженер ЗАКАБЛУКОВСКИЙ, бывший казачий офицер, начальник Крайдортранса.

Руководитель кузнечной мастерской - кузнец Герасим Мамонтович БАЖЕНОВ.

Руководитель слесарной мастерской - техник Николай Иванович ЛОКТЕВ.

Преподавательский состав был сильный, но, в основном, состоял из бывших военных и инженеров старой дореволюционной школы. "Белыми воронами" среди них были преподаватель военного дела (стратегия, тактика и воинские перевозки) комдив Чеснейшин и преподаватель обществоведения, коммунист Ареф Иванович Минеев. Но он преподавал только одну зиму и весной уехал первым начальником острова Врангель (но об этом особо)».

**Минеев Ареф Иванович** родился в 1900 году. В 1917 г. вступил в ряды Красной Армии, в боях получил тяжелое ранение. После выздоровления работал членом коллегии ВЧК, в партийных органах. В 1922 году поступил в университет им. Я.М.Свердлова. В 1928 г. его направили в Хабаровск в Далькрайком ВКБ(б) заведующим отделом пропаганды. Одновременно он преподавал обществоведение в Хабаровском механическом техникуме путей сообщения.



14 июля 1929 г. на ледорезе «Литке» А. И. Минеев и еще 5 зимовщиков отправились на остров Врангеля. Пять лет зимовки закончились 21 августа 1934 г., когда к острову подошел ледокол «Красин».

В 1936 г. Арефа Ивановича назначили директором Института народов Севера, который был организован в Ленинграде.

В 1939 г. А. И. Минеева назначают в состав руководства морскими операциями в Арктике: сначала начальником штаба, затем заместителем начальника морских операций.

Началась Великая Отечественная война. Арефа Ивановича назначают помощником И. Д. Папанина, уполномоченного Государственного Комитета Обороны по перевозкам на Север.

Четыре военные навигации в Арктике остались позади. За успешное выполнение правительственных заданий в период Великой Отечественной войны А. И. Минеев был награжден орденом Ленина.

В 1946 г. его назначают директором Московского филиала Арктического института. В 1952 г. Ареф Иванович переходит на работу в Институт океанологии Академии наук СССР, которым тогда руководил академик П. П. Ширшов. Там он возглавляет комплексную океанографическую экспедицию. Его избирают секретарем партийного бюро, он быстро завоевывает большой авторитет среди ученых.

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Знак Почета и многими медалями.

С июля 1926 года по 14 ноября 1927 года начальником Хабаровского механического техникума путей сообщения работал инженер-механик **Бейнгард Василий Алексеевич**, 1871 г. рождения. Он окончил Московское высшее техническое училище. Работал на Московско–Курской и Забайкальской железных дорогах. С 1906 по 1917 г. находился в эмиграции во Франции. В 1910 г. окончил Парижское высшее электротехническое училище, инженер–электрик. После возвращения из эмиграции работал на Читинской и Уссурийской железных дорогах.

С 14 ноября 1927 г. до 1 сентября 1929 г. продолжал работу в техникуме преподавателем теоретической механики и сопромата.

**15 Ноября 1927 года** начальником Хабаровского механического техникума путей сообщения назначен **Помилуйко Семен Константинович**, 1895 г. рождения. Он окончил Хабаровский учительский институт, 2 курса физико-математического факультета Томского университета. В техникуме одновременно заведовал электротехнической, эксплуатационной и строительной профтехшколами. Преподавал математику. В 1930 г. направлен на учебу в Институт красной профессуры.

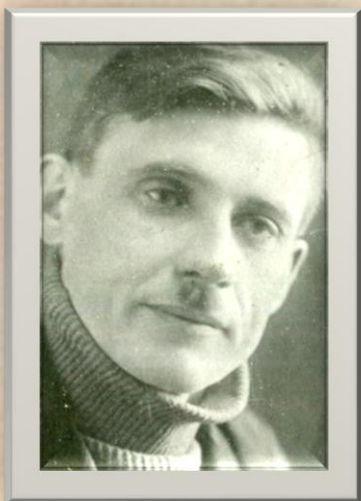
**4 Ноября 1929 года** в Хабаровском механическом техникуме путей сообщения начали работать строительная и эксплуатационная (для службы движения) профтехшкола.

**25 Декабря** в связи с военизацией в Хабаровском механическом техникуме путей сообщения 1-4 классы техникума и 1-3 - электропрофтехшколы, 1-2 эксплуатационной и 1-ый класс строительной школы сводятся в батальон 2-х ротного состава. В свою очередь, каждая ротасостоит из 5 взводов, при этом каждый класс становится взводом, по 4 отделения в каждом. Командиром батальона назначается военный преподаватель техникума, инструктор военного склада Управления представителя НКВД на Уссурийской железной дороге Кучинский А.А.

Для слушателей вводится следующий распорядок дня:

Подъем	7:00
Умывание и завтрак	7:00 – 7:50
Классные занятия	8:00 – 18:00
Внеклассные занятия и внешкольная работа	18:00 – 23:45
Отход ко сну	23:45
Полный сон	24:00

**7 мая 1930 года** начальником Хабаровского механического техникума путей сообщения назначен **Сивер Максим Андреевич**.



**Сивер Максим Андреевич**, 1898 г. рождения, окончил железнодорожный техникум, техник - путеец. Работал начальником Хабаровского политехникума НКПС, затем Школы военных техников НКПС с 7 мая 1930 г. по 17 августа 1936г.

**1 июня 1930 года** при техникуме открыт филиал Центрального политехнического института транспорта.